Clé mixte à cliquet GearTech

GearTech ratelsleutel

Clé mixte à cliquet GearTech classique, métrique, chromé

GearTech Ratelsleutel „classic"

Le changement de sens de (dé)vissage s'effectue par simple retournement de la clé.
Les vis grippées doivent être dévissées avec le côté fourche de la clé GearTech.
Risque de rupture du mécanisme en cas de surcouple !

Het wisselen van links- naar rechtsdraaiend wordt gedaan door de sleutel gewoon om te draaien. GearTech sleutels zijn zo ontworpen dat er vlot mee kan worden gewerkt! Indien het schroeven betreft die extreem vast zijn aangedraaid, dienen deze te worden los gedraaid met het steeksleutel-eindstuk waarbij door hoge belasting het risico op breuk ontstaat.

Code/*Art.nr.*	Taille/*Maat*	Longueur/*Lengte*	Couple max./*Max. koppel*
3406	6 mm	135 mm	27 Nm
3407	7 mm	135 mm	33 Nm
3408	8 mm	140 mm	43 Nm
3409	9 mm	140 mm	57 Nm
3410	10 mm	155 mm	86 Nm
3411	11 mm	170 mm	98 Nm
3412	12 mm	170 mm	112 Nm
3413	13 mm	180 mm	143 Nm
3414	14 mm	185 mm	191 Nm
3415	15 mm	200 mm	250 Nm
3416	16 mm	215 mm	264 Nm
3417	17 mm	230 mm	319 Nm
3418	18 mm	240 mm	359 Nm
3419	19 mm	250 mm	385 Nm
3421	21 mm	280 mm	435 Nm
3422	22 mm	285 mm	506 Nm
3424	24 mm	325 mm	630 Nm
3427	27 mm	360 mm	699 Nm
3430	30 mm	425 mm	837 Nm
3432	32 mm	425 mm	987 Nm
3434	34 mm	482 mm	987 Nm
3436	36 mm	482 mm	987 Nm
3438	38 mm	482 mm	1150 Nm
34411	41 mm	550 mm	1300 Nm
34461	46 mm	640 mm	1500 Nm
34501	50 mm	640 mm	1700 Nm

Clé mixte à cliquet GearTech articulée, métrique, chromé

GearTech ratelsleutel „flexibel"

Le changement de sens de (dé)vissage s'effectue par simple retournement de la clé.
Les vis grippées doivent être dévissées avec le côté fourche de la clé GearTech.
Risque de rupture du mécanisme en cas de surcouple !

Het wisselen van links- naar rechtsdraaiend wordt gedaan door de sleutel gewoon om te draaien. GearTech sleutels zijn zo ontworpen dat er vlot mee kan worden gewerkt! Indien het schroeven betreft die extreem vast zijn aangedraaid, dienen deze te worden los gedraaid met het steeksleutel-eindstuk waarbij door hoge belasting het risico op breuk ontstaat.

Code/*Art.nr.*	Taille/*Maat*	Longueur/*Lengte*	Couple max./*Max. koppel*
3406F	6 mm	135 mm	27 Nm
3407F	7 mm	135 mm	33 Nm
3408F	8 mm	135 mm	43 Nm
3409F	9 mm	143 mm	57 Nm
3410F	10 mm	160 mm	86 Nm
3411F	11 mm	170 mm	98 Nm
3412F	12 mm	173 mm	112 Nm
3413F	13 mm	180 mm	143 Nm
3414F	14 mm	190 mm	191 Nm
3415F	15 mm	200 mm	250 Nm
3416F	16 mm	215 mm	264 Nm
3417F	17 mm	230 mm	319 Nm
3418F	18 mm	235 mm	359 Nm
3419F	19 mm	250 mm	385 Nm
3421F	21 mm	280 mm	435 Nm
3422F	22 mm	285 mm	506 Nm
3424F	24 mm	325 mm	630 Nm
3427F	27 mm	365 mm	699 Nm
3430F	30 mm	430 mm	837 Nm
3432F	32 mm	440 mm	987 Nm